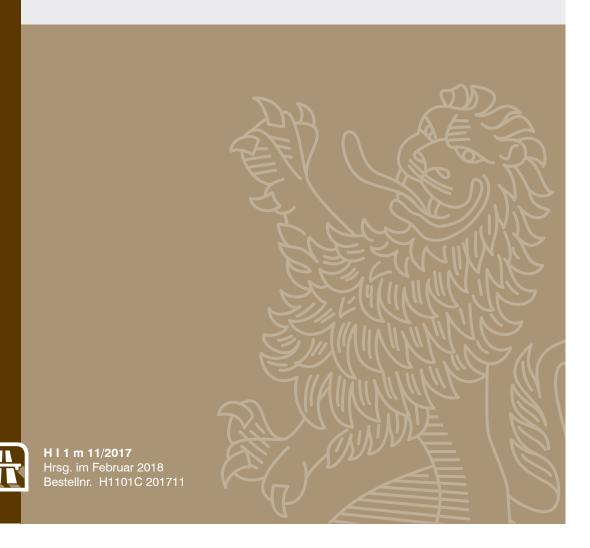
# Bayerisches Landesamt für Statistik



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2017



## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenhar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- vorläufiges Ergebnis
- berichtigtes Ergebnis
- geschätztes Ergebnis
- Durchschnitt
- entspricht

#### **Auf- und Abrunden**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

#### **Publikationsservice**

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

#### Kostenpflichtia

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

#### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

#### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

#### **Impressum**

#### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Baverisches Landesamt für Statistik Nürnberger Straße 95 90762 Fürth

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

#### Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270

Telefax 089 2119-3457

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail info@statistik.bayern.de Telefon 089 2119-3218 Telefax 089 2119-13580

#### © Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsverzeichnis

Vorb	merkungen	4
Abbil	lungen und Tabellen	
Abb.	Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2015	6
	. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
	2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
	3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2017 nach Kreisen	9
	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
	i. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
	S. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
	. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2017 nach Tagen	22
	3. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
	). Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBI. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

#### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

#### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne), bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
- Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
  - Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
- Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

#### **Methodische Hinweise**

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

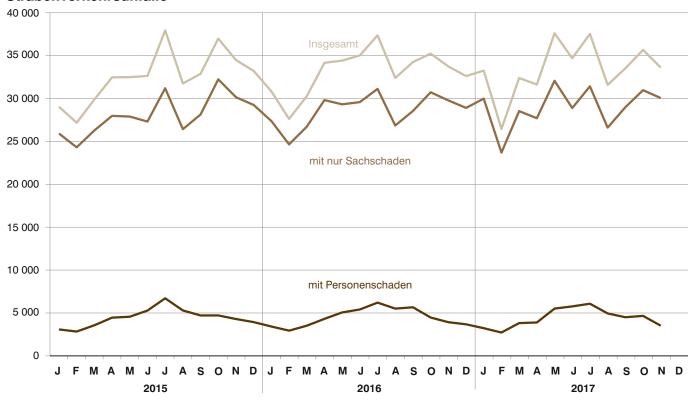
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2017 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2018 endgültig.

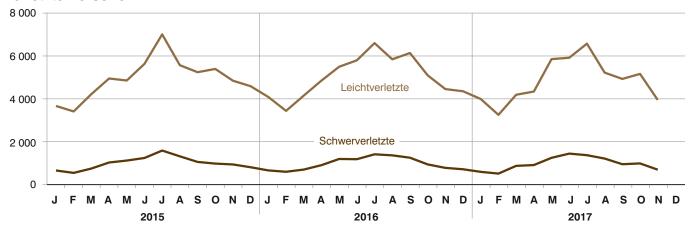
Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2015

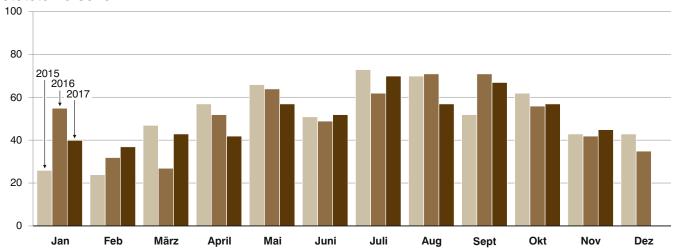
#### Straßenverkehrsunfälle



#### Verletzte Personen



## Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

		November		Ja	anuar - Nover	nber
Unfälle ——- Verunglückte	2017	2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016	2017	2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anz	zahl	%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	33 622	33 751	-0,4	368 095	365 465	0,7
davon Unfälle mit Personenschaden	3 552	33 751	<b>-0,4</b> -10,2	49 001	50 788	•
Unfälle mit nur Sachschaden davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	30 070	29 794	0,9	319 094	314 677	1,4
(im engeren Sinne)	880	964	-8,7	8 510	9 490	-10,3
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	167	174	-4,0	1 892	1 794	5,5
übrige Sachschadens- unfälle	29 023	28 656	1,3	308 692	303 393	1,7
Verunglückte insgesamt	4 666	5 254	-11,2	64 518	67 299	•
davon Getötete	45	42	7,1	567	581	,
Schwerverletzte  Leichtverletzte	681 3 940	766 4 446	-11,1 -11,4	10 657 53 294	10 850 55 868	,
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 257		-12,8	38 418		-5,7
Zweirädern	1 013	1 066	-5,0	22 153	22 302	,
davon Krafträdern m. amtl. Kennz	143	153	-6,5	5 896	5 947	
Krafträdern m. Versicherungsk	141	144	-2,1	2 081	2 268	
Fahrrädern	729	769	-5,2	14 176	14 087	0,6
Verunglückte Fußgänger	376	425	-11,5	3 599	3 936	-8,6
Verunglückte andere Verkehrs-						16,0
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	20	26	-23,1	348	300	

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

			Unfälle			Veru	nglückte		
			davon mi	t		davon			
Jahr			nur Sa	chschaden					
Monat	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	-		2	016					
Januar	30 848	3 454	27 394	25 979	4 778	55	647	4 076	
Februar	27 645	2 972		23 648	4 045	32	584	3 429	
März	30 279	3 547	26 732	25 733	4 856	27	687	4 142	
Januar - März	88 772	9 973	78 799	75 360	13 679	114	1 918	11 647	
April	34 179	4 348	29 831	28 879	5 788	52	893	4 843	
Mai	34 433	5 095	29 338	28 328	6 736	64	1 182	5 490	
Juni	35 038	5 440	29 598	28 629	7 010	49	1 171	5 790	
Januar - Juni	192 422	24 856	167 566	161 196	33 213	279	5 164	27 770	
Juli	37 375	6 238	31 137	30 186	8 056	62	1 400	6 594	
August	32 411	5 540	26 871	25 983	7 259	71	1 351	5 837	
September	34 261	5 695	28 566	27 642	7 443	71	1 241	6 131	
Januar - September	296 469	42 329	254 140	245 007	55 971	483	9 156	46 332	
Oktober	35 245	4 502	30 743	29 730	6 074	56	928	5 090	
November	33 751	3 957		28 656	5 254	42	766	4 446	
Dezember	32 635	3 712	28 923	27 875	5 080	35	701	4 344	
Januar - Dezember	398 100	54 500	343 600	331 268	72 379	616	11 551	60 212	
			20	17 <sup>1)</sup>					
Januar	33 261	3 259	30 002	28 531	4 603	40	580	3 983	
Februar	26 468	2 755	23 713	22 973	3 779	37	499	3 243	
März	32 402	3 853	28 549	27 752	5 085	43	860	4 182	
Januar - März	92 131	9 867	82 264	79 256	13 467	120	1 939	11 408	
April	31 646	3 924		26 805	5 271	42	898	4 331	
Mai	37 620	5 542		31 197	7 139	57	1 236	5 846	
Juni	34 706	5 798		28 054	7 394	52	1 432	5 910	
Januar - Juni	196 103	25 131	170 972	165 312	33 271	271	5 505	27 495	
Juli	37 548	6 110		30 417	7 997	70	1 359	6 568	
August	31 607	4 980		25 833	6 472	57 67	1 201	5 214	
September  Januar - September	33 532 <b>298 790</b>	4 534 <b>40 755</b>		28 083 <b>249 645</b>	5 925 <b>53 665</b>	67 <b>465</b>	937 <b>9 002</b>	4 921 <b>44 198</b>	
•									
Oktober  November	35 683 33 622	4 694 3 552		30 024 29 023	6 187 4 666	57 45	974 681	5 156 3 940	
Dezember	33 022	3 332	30 070	29 023	+ 000	45	001	3 940	
Januar - Dezember									

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2017 nach Kreisen

Cobiet		Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte					
Gebiet Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ingolstadt, Stadt	75 63	58 51	15 10	2 2	69 58	-	5 5	64 53		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	7 5	5 2	2	-	8	- -	- -	8 3		
München, Landeshauptstadtinnerorts	470 430 5 35	395 357 5 33	54 53 - 1	21 20 - 1	479 421 6 52	2 1 1	43 40 - 3	434 380 5 49		
Rosenheim, Stadt	19 19 - -	15 15 - -	3 3 -	1	16 16 -	- - -	3 3 -	13 13 -		
Altötting	41 12 28 1	31 10 21	9 1 7 1	1 1 -	45 13 32	- - - -	9 1 8 -	36 12 24		
Berchtesgadener Landinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	44 24 20	35 18 17	6 3 3	3 3 -	48 23 25	- - - -	9 7 2 -	39 16 23		
Bad Tölz-Wolfratshausen innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	48 28 12 8	33 21 9 3	11 6 2 3	4 1 1 2	39 25 10 4	- - - -	9 6 3	30 19 7 4		
Dachau innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	61 41 14 6	45 30 13 2	15 10 1 4	1 1 - -	66 38 21 7	2 1 1 -	8 3 5	56 34 15 7		
Ebersberg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	46 26 13 7	32 19 8 5	13 6 5 2	1 1 - -	47 26 13 8	- - -	4 2 2	43 24 11 8		
Eichstätt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	48 19 23 6	35 13 19 3	12 5 4 3	1 1 - -	40 13 23 4	- - -	6 3 3	34 10 20 4		
Erding innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	36 18 15 3	27 15 12	9 3 3 3	- - -	35 18 17	- - -	1 1 - -	34 17 17		
Freising	63 31 18 14	48 21 15 12	14 10 3 1	1 - - 1	60 23 22 15	- - - -	8 5 2 1	52 18 20 14		
Fürstenfeldbruck	68 47 16 5	52 35 13 4	12 8 3 1	4 4 - -	66 37 19 10	1 - 1 -	12 7 5	53 30 13 10		
Garmisch-Partenkirchen innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	25 17 8 -	17 12 5	7 4 3	1 1 - -	26 12 14	- - -	5 4 1	21 8 13		
Landsberg am Lechinnerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	45 14 26 5	31 10 18 3	12 4 6 2	2 - 2	38 12 21 5	- - -	8 4 4	30 8 17 5		
Miesbach	51 22 25 4	43 19 23 1	8 3 2 3	- - -	62 23 38 1	1 1 - -	12 5 6 1	49 17 32		
Mühldorf a.Inn innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	33 16 15 2	21 11 9 1	9 2 6 1	3 3 -	33 18 14 1	- - -	5 3 2	28 15 12 1		
München innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	115 58 28 29	90 44 25 21	19 9 3 7	6 5 - 1	117 50 33 34	1 - 1 -	10 6 2 2	106 44 30 32		
Neuburg-Schrobenhausen innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	29 18 11	25 16 9	4 2 2		42 26 16	1 - 1 -	11 6 5	30 20 10		

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2017 nach Kreisen

O-bi-4		Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte					
Gebiet —— Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Pfaffenhofen a.d.llm	50 21	42 19	8 2		53 23	-	2	51 22		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	18 11	15	3	-	23 22 8	- - -	1	21 8		
Rosenheim	79 43 29 7	67 35 27 5	10 7 2 1	1 -	77 36 36 5	1 - 1 -	15 3 10 2	61 33 25 3		
Starnberg	31 12 16 3	26 10 14 2	3 1 1 1	2 1 1	38 11 24 3	1 1 - -	9 4 5	28 6 19 3		
Traunstein	77 44 31 2	56 29 25 2	15 10 5	5 1	83 37 44 2	3 1 2	13 2 11	67 34 31 2		
Weilheim-Schongauinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	47 22 22 3	30 19 11	16 2 11 3	1 -	40 22 18	- - -	10 5 5	30 17 13		
RegBez. Oberbayern	1 601 1 045 400 156	1 254 829 318 107	284 164 77 43	52 5	1 619 981 476 162	13 5 8	217 126 82 9	1 389 850 386 153		
Landshut, Stadtinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	21 20 1	19 18 1	2 2 - -		24 23 1	- - -	4 4 - -	20 19 1		
Passau, Stadtinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	24 20 2 2	19 15 2 2	3 3 -		25 18 2 5	- - -	3 1 - 2	22 17 2 3		
Straubing, Stadt	21 16 5	16 13 3	4 2 2	1	19 16 3	1 - 1	1 1 - -	17 15 2		
Deggendorfinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	50 29 15 6	37 20 11 6	10 6 4		46 24 16 6	- - -	9 5 4	37 19 12 6		
Freyung-Grafenauinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	27 3 24	22 3 19	4 - 4 -	1 - 1	37 4 33	- - -	3 - 3	34 4 30		
Kelheim	40 14 15 11	31 13 12 6	7 - 2 5	1 1	43 16 20 7	1 - 1 -	10 3 7	32 13 12 7		
Landshutinnerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	51 17 32 2	42 13 27 2	7 3 4	2 1 1	54 16 36 2	- - -	5 1 3 1	49 15 33 1		
Passau innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	48 10 35 3	35 9 26	11 1 8 2	1	58 10 48	3 - 3	19 3 16	36 7 29		
Regeninnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	23 5 18	18 5 13	5 - 5	-	35 7 28	1 1 -	9 3 6	25 3 22		
Rottal-Inn innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	40 18 22	38 18 20	2 - 2 -	-	47 18 29	2 - 2 -	7 2 5	38 16 22		
Straubing-Bogen	39 11 22 6	28 10 14 4	8 1 5 2	3	35 11 17 7	- - -	1 1 -	34 10 17 7		
Dingolfing-Landau innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	29 11 17	25 10 14 1	2 1 1		34 14 17 3	- - -	3 - 3	31 14 14 3		

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2017 nach Kreisen

		Straßenver	kehrsunfälle			Verunglü	ckte	
Gebiet Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RegBez. Niederbayern	413 174	330 147	65 19	18 8	457 177	8	74 24	375 152
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	208 31	162 21	37 9	9	250 30	7 -	47 3	196 27
Amberg, Stadtinnerorts außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	19 18 1	14 13 1	4 4 - -	1 1 - -	17 16 1	- - -	- - -	17 16 1
Regensburg, Stadtinnerorts	64 57	48 42	12 11	4	56 49	1	9	46 40
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	1 6	- 6	1	- -	- 7	- -	- 1	- 6
Weiden i.d.Opf., Stadt	37	25	9	3	31	-	4	27
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	30 7	18 7 -	9 -	3 -	20 11 -	- - -	1 3 -	19 8 -
Amberg-Sulzbach	33	24	9	-	35	-	2	33
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	13 16 4	12 11 1	1 5 3	-	16 18 1	- - -	2	14 18 1
Cham	42	35	6	1	44	-	9	35
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	14 28	9 26 -	4 2 -	1 - -	10 34 -	- - -	1 8 -	9 26 -
Neumarkt i.d.Opf	49	35	12	2	47	1	12	34
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	20 20 9	16 16 3	3 3 6	1 1 -	19 24 4	1 -	7 3 2	12 20 2
Neustadt a.d.Waldnaab	31 7 21	24 6 15	7 1 6	-	35 9 19	-	6 2 4	29 7 15
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	-	7
Regensburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	41 11 24 6	34 9 20 5	6 1 4 1	1 1 -	45 10 30 5	1 - 1	12 2 9 1	32 8 20 4
Schwandorf	43	34	9	-	51	1	9	41
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	15 18 10	13 16 5	2 2 5	- - -	15 27 9	- - 1	3 5 1	12 22 7
Tirschenreuth	25	22	3	-	26	-	3	23
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	10 15	9 13 -	1 2 -	- - -	9 17	-	1	7 16
RegBez. Oberpfalz	384 195	295 147	77 37	12 11	387 173	4	66 28	317 144
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	151 38	125 23	25 15	1 -	181 33	2 1	33 5	146 27
Bamberg, Stadtinnerorts	36 34	27 27	9 7	-	35 35	-	2 2	33 33
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	1		1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadtinnerorts	34 31	28 27	4 2	2 2	37 36	-	2 2	35 34
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	1 2	1 -	2	-	1 -	-	-	1
Coburg, Stadtinnerorts	17 14	12 10	5 4	-	16 13	-	1	15 12
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	2	1	1	- -	2	- -	-	2
Hof, Stadt	27	19	7	1	21	-	2	19
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	24 3 -	17 2 -	6 1 -	1 - -	19 2 -	- - -	2 - -	17 2 -
Bamberg	60	36	22	2	52	-	14	38
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	22 20 18	15 15 6	5 5 12	-	16 25 11	- -	2 10 2	14 15 9
Bayreuth	40	26	14	-	43	-	11	32
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	6 22 12	4 17 5	2 5 7	- - -	7 29 7	- -	2 9 -	5 20 7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2017 nach Kreisen

Cobint		Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte				
Gebiet  Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Coburg	32	23	7	2	30	-	-	30	
innerortsaußerorts ohne Autobahn	11 9	10 8	1	1	11 11	-	-	11 11	
auf Autobahnen	12 43	5 35	6 5	1	8 54	-	9	8 45	
innerorts	23 17	17 15	3	3	23 25	-	3	20 19	
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	-	6	
Hofinnerorts	49 8	27 4	20 3	2	33 4	-	11	22 4	
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	17 24	11 12	5 12		14 15	-	4 7	10 8	
Kronach	15	11	4	-	15	1	1	13	
innerortsaußerorts ohne Autobahn	6	5 6	1 3	-	9	1	1 -	7 6	
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kulmbachinnerorts	37 12	28 8	7 2	2 2	43 11	-	5 3	38 8	
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	18 7	15 5	3 2		27 5	-	2	25 5	
Lichtenfels	27	22	4	1	35	-	4	31	
innerortsaußerorts ohne Autobahn	10 14	10 10	3	1	13 15	-	1	12 12	
auf Autobahnen	3 35	2 24	10	- 1	7 35	- 1	- 8	7 26	
Wunsiedel i.Fichtelgebirgeinnerorts	12	8	3	1	15	-	3	12	
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	15 8	12 4	3 4	-	13 7	1	3 2	10 4	
RegBez. Oberfranken	452 213	318 162	118 38	16 13	449 212	2	70 22	377 189	
außerorts ohne Autobahn	148 91	113 43	33 47	2	170 67	1	37 11	133 55	
Ansbach, Stadt	33	27	5	1	36	-	5	31	
innerortsaußerorts ohne Autobahn	25 7	21 5	3 2		27 8	-	2	25 5	
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1	
Erlangen, Stadtinnerorts	63 52	49 41	12 9		57 48	-	7 7	50 41	
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	7 4	5 3	2		6	-	-	6	
Fürth, Stadt	36	33	3	-	46	-	3	43	
innerortsaußerorts ohne Autobahn	33 1	30 1	3 -	-	42 1	-	3 -	39 1	
auf Autobahnen	2 179	2 156	20	- 3	3 190	- 1	- 14	3 175	
innerorts	166	146	17	3	179	-	13	166	
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	5 8	6	1 2	-	5 6	1	1	5 4	
Schwabach, Stadtinnerorts	13 7	8	3	2 2	12 4	-	2 2	10 2	
außerorts ohne Autobahn	3	2 2	1	-	4	-	-	4	
auf Autobahnen	90	63	26	1	77	-	18	59	
innerortsaußerorts ohne Autobahn	25 44	15 34	9	1	15 44	-	4 12	11 32	
auf Autobahnen	21	14	7	-	18	-	2	16	
Erlangen-Höchstadtinnerorts	59 20	44 15	14 4	1 1	64 18	-	13 6	51 12	
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	26 13	21 8	5 5	-	31 15	-	5 2	26 13	
Fürth	23	20	2	1	25	-	8	17	
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	13 10 -	11 9 -	1 1 -	1 - -	12 13 -	- - -	1 7 -	11 6 -	
Nürnberger Landinnerorts	66 23	47 17	16 3	3	61 20	2	9 4	50 16	
außerorts ohne Autobahn	11 32	8 22	3 10		8 33	2	1	7 27	
auf Autobahnen  Neustadt a.d.ABad Windsheim	49	33	15	1	40	-	6	34	
innerortsaußerorts ohne Autobahn	22 27	15 18	6		15 25	-	2	13 21	
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2017 nach Kreisen

	Ollaiscriver	kehrsunfälle	Verunglückte				
insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
53	41			55	-	11	44
15 21 17	14 15 12	5	1	21 17 17	- -	3 5 3	18 12 14
38 23 15	28 16 12 -	4	3		- - -	6 4 2	33 18 15
702 424 177 101	549 345 134 70	61 42	18 1	702 423 179 100	3 - - 3	102 51 39 12	597 372 140 85
20	18		1	23	-	3	20
18 1 1	16 1 1	1 - -	1 - -	19 1 3	-	2 - 1	17 1 2
33 30	26 24		-	28 26	-	4 3	24 23
2	1	1	-	1	-	1	1 -
67 63 4	57 53 4		3 3	62 58 4	- - -	12 12 -	50 46 4
56		- 17	2	48	-	5	43
22 21	17 10	4 10	1 1	21 14	-	1 2	20 12 11
57 24	37 18 14	16 4	4 2	50 23	3 - 1	9 6 2	38 17 13
11	5			11	2		8
20 7 12 1	15 3 11 1	3	1	19 3 15 1	- - -	2 - 2 -	17 3 13 1
28	20			32	3	6	23
12 2	10 1			20	1	5	9 14 -
29	21	8	-	27	-	1	26 10
16 5	10 4	6	- -	12 5	- -	1	11 5
48 27 21	31 18 13	7	2	47 27 20	1 1 - -	8 3 5	38 23 15
46 22 22	35 17 16	4	1	41 21 18	1 1	5 2 2	35 18 16
2	2	-	-	2	-	1	1
25 8 14	23 8 13	-	- - -	31 10 19	- - -	8 4 4	23 6 15
_					-	-	2 27
18 13 2	15 10 1	3	-	18 17 1	2 1 -	5 1	11 15 1
462 261 159 42	346 205 113 28	100 44 42	16 12 4	247	11 5 3 3	69 39 24 6	364 203 130 31
113	95			116	-	14	102
110 2 1	92 2 1	-	-	110 2 4	- - -	14 - -	96 2 4
20 17 3	17 14 3	2		23 18 5	-	2 2	21 16 5
	53 15 21 177 388 233 15 - 702 424 424 177 101 20 188 1 1 1 1 33 30 1 1 2 67 63 4 - 56 22 21 11 20 7 7 12 12 11 22 2 2 11 1 2 2 2 2 2 1 1 1 2 2 2 2 2 1 1 2 2 2 2 2 1 3 3 3 3	insgesamt Personen-schaden  53	insgesamt Personen-schaden  53	Insgesamt   Personenschaden   Schwerenschaden   Schwerenschaden	Instance   Name   Sichwer   Wegender   Sich   Sic	Insgesamt   Personnen schaden   Sachwer-wiegenden   Sachwer-wieg	Integree

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2017 nach Kreisen

Cobiot		Straßenver	kehrsunfälle			Verunglü	ckte	
Gebiet —— Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	32 30 1	24 23 1	7 6 - 1		29 28 1	- - -	3 3 -	26 25 1
auf Autobahnen  Memmingen, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	20 18 1	14 13 1	4 4 - -	2 1 -	18 16 2	- - - -	2 2 -	16 14 2
Aichach-Friedberginnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	22 4 12 6	19 3 12 4	3 1 - 2	-	32 5 16 11	- - -	- - -	32 5 16 11
Augsburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	87 45 31 11	67 32 27 8	14 8 3 3	5 1	95 42 39 14	1 - 1 -	12 5 7 -	82 37 31 14
Dillingen a.d.Donauinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	28 15 13	25 14 11 -	3 1 2	-	26 14 12	- - - -	5 2 3	21 12 9
Günzburginnerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	39 25 9 5	28 20 6 2	10 5 3 2	- - 1	39 25 10 4	- - - -	2 1 1 -	37 24 9 4
Neu-Ulminnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	52 37 9 6	48 35 9 4	4 2 - 2	-	61 39 17 5	- - - -	8 5 2 1	53 34 15 4
Lindau (Bodensee) innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	21 13 6 2	12 9 2 1	8 4 3 1	-	13 10 2 1	- - - -	- - -	13 10 2 1
Ostallgäu innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	28 11 17	22 9 13	6 2 4	-	31 10 21	1 - 1 -	13 3 10 -	17 7 10 -
Unterallgäu innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	36 15 10 11	22 8 8 6	14 7 2 5	- -	31 8 14 9	1 - 1 -	7 1 2 4	23 7 11 5
Donau-Ries innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	47 25 22	38 22 16	7 2 5 -	1	54 26 28	1 - 1 -	9 3 6	44 23 21
Oberallgäuinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	40 15 21 4	29 12 14 3	10 3 6 1	1	40 17 20 3	- - -	6 2 4	34 15 16 3
RegBez. Schwaben	585 380 157 48	460 306 125 29	102 57 28 17	17 4	608 368 189 51	4 - 4 -	43	521 325 150 46
Bayern innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	4 599 2 692 1 400 507	3 552 2 141 1 090 321	880 420 284 176	131 26	4 666 2 581 1 602 483	45 13 24 8	333	3 940 2 235 1 281 424
Kreisfreie Städte Landkreise	1 493 3 106	1 219 2 333	212 668		1 485 3 181	5 40		1 330 2 610

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

2017 2016												
			erunglücki	te.			erunglückt	Α		Zu- bzw. A	bnahme (-	)
Straßenart	Unfälle	•	Crangiack		Unfälle	•	Crangiack			1	I	1
<del></del>	mit		Schwer-	Leicht-	mit		Caburar	Leicht-	Unfälle		Schwer-	Laiabt
Ortslage	Personen-	Getötete	verletzte	verletzte	Personen-	Getötete	Schwer- verletzte	verletzte	mit Personen-	Getötete	verletzte	Leicht- verletzte
	schaden		701101210	701101210	schaden		70012.0	70012.0	schaden		1001210	
				Anz	zahl					9	6	
					Nover	nber						
Autobahnen	321	8	51	424	324	1	69	439	-0.9	X	-26.1	-3,4
									-,-		,.	-, :
Bundesstraßen	661	12	128	830	676	9	140	850	-2,2	X	-8.6	-2,4
innerorts	291	2	37	330	313			385	-7,0	-	-14,0	-14,3
außerorts	370	10	91	500	363	7	97	465	1,9	X	-6,2	7,5
Landesstraßen	736	7	162	849	813	19	182	974	-9.5	Х	-11.0	-12,8
innerorts	336	1	50	378	361	6	67	411	-6,9	X		-8,0
außerorts	400	6	112	471	452	13	115	563	-11,5	X	-2,6	-16,3
Kreisstraßen	377	8	94	395	470	7	99	491	-19.8	X	-5,1	-19,6
innerorts	151	1	25	168	175			190	-13,7	X		-11,6
außerorts	226	7	69	227	295	5	70	301	-23,4	X	-1,4	-24,6
Andere Straßen	1 457	10	246	1 442	1 674	6	276	1 692	-13,0	X	-10,9	-14,8
innerorts	1 363	9	221	1 359	1 566	6		1 598	-13,0	X		-15,0
außerorts	94	1	25	83	108	-	41	94	-13,0	X	-39,0	-11,7
Insgesamt	3 552	45	681	3 940	3 957			4 446	-10,2	7,1	-11,1	-11,4
innerorts	2 141	13	333	2 235	2 415		374	2 584	-11,3	-18,8	-11,0	
außerorts	1 411	32	348	1 705	1 542	26	392	1 862	-8,5	23,1	-11,2	-8,4
				,	Januar - N	ovember						
Autobahnen	3 679	95	824	5 310	3 862	72	877	5 474	-4,7	31,9	-6,0	-3,0
Bundesstraßen	7 828	140	1 812	9 454	8 178		1 983	10 006	-4,3	-4,8	-8,6	-5,5
innerortsaußerorts	3 634 4 194	21 119	523 1 289	4 200 5 254	3 722 4 456	19 128	555 1 428	4 363 5 643	-2,4 -5,9	10,5 -7,0	-5,8 -9,7	-3,7 -6,9
										,		,
Landesstraßen	10 163	147	2 584			155	2 429		-0,4	-5,2	6,4	-0,6
innerorts außerorts	4 593 5 570	22	752 1 832	5 089 6 331	4 642 5 559		764 1 665	5 086 6 406	-1,1 0,2	-15,4	-1,6 10.0	0,1
auserorts	3 370	125	1 032	0 33 1	5 559	129	1 003	0 400	0,2	-3,1	10,0	-1,2
Kreisstraßen	5 519		1 485	5 656	5 808			6 045	-5,0		-5,8	-6,4
innerorts	2 187		392	2 304	2 347			2 444			-14,0 -2.4	
außerorts	3 332		1 093	3 352	3 461	85	1 120	3 601	-3,7	-12,9	-2,4	-6,9
Andere Straßen	21 812		3 952	21 454	22 739			22 851	-4,1	-5,8	-0,8	-6, 1
innerorts außerorts	19 975 1 837	69 28	3 308 644	19 889 1 565	20 810 1 929		3 344 641	21 090 1 761	-4,0 -4,8	3,0 -22,2	-1,1 0,5	-5,7 -11,1
auisci0115	1 037	20	044	1 303	1 929	30	U <del>4</del> I	1 /01	<del>-4</del> ,0	-22,2	0,5	-11,1
Insgesamt	49 001	567	10 657	53 294	50 788		10 850	55 868	-3,5		-1,8	-4,6
innerorts außerorts	30 389 18 612	126 441	4 975 5 682	31 482 21 812	31 521 19 267	131 450	5 119 5 731	32 983 22 885		-3,8 -2,0	-2,8 -0,9	-4,6 -4,7
auser0113	1 10012	<del>44</del> 1	3 002	21012	13 201	430	3 / 3 1	ZZ 003	-3,4	-2,0	-0,9	, /

	I		ötete		Schwerverletzte							
Art der	Nove	ember	Zu-		November	Zu-	Nove	mber	Zu-		November	mber Zu-
Verkehrsbeteiligung	2017	2016	bzw. Abnah-	2017	2016	bzw. Abnah-	2017	2016	bzw. Abnah-	2017	2016	bzw. Abnah-
Ortslage	2017	2010	me (-)		zahl	me (-)	2017 Anz		me (-)		zahl	me (-) %
Fahrer und Mitfahrer von			,,,	1		,,	1		,,,			,,,
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	2	2	-	14	15	-6,7	24	31	-22,6	368	451	-18,4
innerortsaußerorts	2	2		2 12		X 9,1	17 7	26 5	-34,6 X	249 119	326 125	
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern innerorts	1 -	1	-	13 2	13 4	X	23 17	31 26	-25,8 -34,6	344 236	432 315	
außerorts	1	1	-	11	9	X	6	5	X	108	117	-7,7
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	8	X
innerortsaußerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6 2	
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz innerorts	1	1		1	2	X	1	-	X	12 4		9,1 X
außerorts	1	1	-	1	2	X	1	-	X	8	6	
Krafträdern mit amtlichem						_	=	=				= .
Kennzeichen innerorts	1 -	1		111 11	122 18	-9,0 -38,9	33 20	31 16	6,5 25,0	2 000 715	1 871 658	6,9 8,7
außerorts	1	1	-	100	104	-3,8	13	15	-13,3	1 285	1 213	5,9
davon												
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen	1	1	-	110	119	-7,6	32	29	10,3	1 961	1 846	6,2
innerorts	- 1	- 1		11 99	18 101	-38,9 -2,0	19 13	15 14	26,7 -7,1	699 1 262	646 1 200	8,2 5,2
außerorts  drei- und leichten	'	1	-	99	101	-2,0	13	14	-7,1	1 202	1 200	5,2
vierrädrigen Kfz	-	-	-	1	3	X	1	2	X	39	25	
innerortsaußerorts	-	-		- 1	3	X	1	1 1	X	16 23	12 13	33,3 76,9
Personenkraftwagen	25			258	285	-9,5	357	418	-14,6	4 176	4 392	
innerorts	2	4	Х	20	18	11,1	77	98	-21,4	930	956	-2,7
außerorts	23	21	9,5	238	267	-10,9	280	320	-12,5	3 246	3 436	-5,5
darunter im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	6				56	7,1	90	98	-8,2	882	1 030	
innerortsaußerorts	6	1 4			5 51	X 11,8	14 76	20 78	-30,0 -2,6	160 722	183 847	-12,6 -14,8
Wohnmobilen		-	-	1	-	х	-	2	X	10	7	X
innerortsaußerorts	-	-	-	- 1	-	X	-	2	X	- 10	- 7	X
Bussen	_	-	-	18	-	X	2	5	X	82	50	64,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	x	38	40	-5,0
außerorts	-	-	-	18	-	X	-	1	X	44	10	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	20 2	13	53,8 X	21 1	18 4	16,7 X	236 24	228 29	3,5 -17,2
außerorts	1	1	-	18	13		20	14	42,9	212	199	
dar. Liefer-und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>	1	1		13	8	X	11	10	10.0	117	118	-0,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	117	21	-28,6
außerorts	1	1	-	13	8	X	11	7	X	102	97	5,2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1</sup> )	-	-	-	3	4	X		6	X	49	51	-3,9
innerortsaußerorts	-	-	-	1 2	- 4	X		- 6	X	6 43	5 46	
Sattelzugmaschinen	_	_	_	3		X		2	X	63	49	
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	3	1	X	5	1	Х	61	47	29,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	] -	-	-	3	4	х	1	4	х	50	45	11,1
innerorts	-	-		3	1	X		- 4	X	17	11	54,5
außerorts	-	-	-					4	Х	33	34	-2,9
übrigen Kraftfahrzeugen innerorts	:	-	-	7 6	3 1	X X		-	-	26 13	21 16	23,8 -18,8
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	-	-	13	5	X
Kraftfahrzeugen zusammeninnerorts	29 2			432 41	442 42	-2,3 -2,4	438 118	509 148	-13,9 -20,3	6 948 1 986	7 065 2 036	
	27				400	-2,4	320	361	-11,4	4 962	5 029	,

 $<sup>^{1)}</sup>$  Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

#### Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte Verunglückte insgesamt					Τ						
Nove	ember	Zu- bzw.	Januar - N	lovember	Zu- bzw.	Nove	mber	Zu- bzw.	Januar - N		Zu- bzw.	Art der Verkehrsbeteiligung
2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	Ortslage
An	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Ů
												Fahrer und Mitfahrer von
115 97 18	93	3,6 4,3 -	1 699 1 421 278	1 802 1 532 270	-5,7 -7,2 3,0	141 114 27	144 119 25	-2,1 -4,2 8,0	2 081 1 672 409	2 268 1 862 406	-8,2 -10,2 0,7	Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen innerorts außerorts
110 93 17	91	0,9 2,2 -5,6	1 653 1 389 264	1 756 1 495 261	-5,9 -7,1 1,1	134 110 24	141 117 24	-5,0 -6,0	2 010 1 627 383	2 201 1 814 387	-8,7 -10,3 -1,0	davonMofas, Kleinkrafträderninnerortsaußerorts
- - -	- - -	- - -	18 15 3	20 18 2	-10,0 -16,7 X	- - -	- - -	-	30 24 6	28 24 4	7,1 - X	E-Bikesinnerortsaußerorts
5 4	2	X	28 17	26 19 7	7,7 -10,5	7 4	3 2	X X	41 21	39 24	5,1 -12,5	drei- und leichtenvierrädrigen Kfznnerorts
1 109 80	121	-9,9 -10,1	3 785 2 196	3 954 2 273	-4,3 -3,4	143 100	1 153 105	-6,5 -4,8	5 896 2 922	5 947 2 949	33,3 -0,9 -0,9	außerorts  Krafträdern mit amtlichemKennzeicheninnerorts
29		-10,1 -9,4	1 589	1 681	-5,5	43	48	-4,6 -10,4	2 974	2 998	-0,9 -0,8	außerorts davon
108 79 29	87	-7,7 -9,2 -3,3	3 733 2 167 1 566	3 878 2 234 1 644	-3,7 -3,0 -4,7	141 98 43	147 102 45	-4,1 -3,9 -4,4	5 804 2 877 2 927	5 843 2 898 2 945	-0,7 -0,7 -0,6	zweirädrigen Kraft- fahrzeugen innerorts außerorts
1 1 -	2		52 29 23	76 39 37	-31,6 -25,6 -37,8	2 2	6 3 3	X X X	92 45 47	104 51 53	-11,5 -11,8 -11,3	drei- und leichtenvierrädrigen Kfzinnerortsaußerorts
2 672 1 162 1 510	1 438	-13,8 -19,2 -9,1	31 350 13 964 17 386	33 527 15 196 18 331	-6,5 -8,1 -5,2	3 054 1 241 1 813	3 542 1 540 2 002	-13,8 -19,4 -9,4	35 784 14 914 20 870	38 204 16 170 22 034	-6,3 -7,8 -5,3	Personenkraftwagen innerorts außerorts
636 225 411		-14,7 -34,2 1,7	6 885 2 820 4 065	7 660 3 204 4 456	-10,1 -12,0 -8,8	732 239 493	849 363 486	-13,8 -34,2 1,4	7 827 2 983 4 844	8 746 3 392 5 354	-10,5 -12,1 -9,5	darunter im Alter von 18 bis unter25 Jahren innerortsaußerorts
1 1 -		<i>x</i> - <i>x</i>	51 10 41	76 5 71	-32,9 X -42,3	1 1 -	6 1 5	<i>x</i> - <i>x</i>	62 10 52	83 5 78	-25,3 X -33,3	
39 29 10	42	-15,2 -31,0 X	686 555 131	679 544 135	1,0 2,0 -3,0	41 31 10	51 46 5	-19,6 -32,6 X	786 593 193	729 584 145	7,8 1,5 33,1	Bussen innerortsaußerorts
122 37 85	22	15,1 68,2 1,2	1 190 294 896	1 196 310 886	-0,5 -5,2 1,1	144 38 106	125 26 99	15,2 46,2 7,1	1 446 320 1 126	1 437 339 1 098	0,6 -5,6 2,6	Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
73 27 46	17	15,9 58,8 -	661 201 460	654 216 438	1,1 -6,9 5,0	85 27 58	74 20 54	14,9 35,0 7,4	791 216 575	780 237 543	1,4 -8,9 5,9	dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht. biseinschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> innerortsaußerorts
22 4 18	2	-15,4 X -25,0	282 69 213	302 71 231	-6,6 -2,8 -7,8	26 4 22	32 2 30	-18,8 X -26,7	334 76 258	357 76 281	-6,4 - -8,2	Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht. bis
23 6 17	3	35,3 X 21,4	208 18 190	203 16 187	2,5 12,5 1,6	29 7 22	19 4 15	52,6 X 46,7	274 20 254	253 18 235	8,3 11,1 8,1	Sattelzugmaschineninnerortsaußerorts
9 2 7	1	X X X	124 42 82	110 38 72	12,7 10,5 13,9	10 3 7	9 1 8	X X X	177 59 118	159 50 109	11,3 18,0 8,3	LandwirtschaftlichenZugmaschineninnerortsaußerorts
7 4 3	. 2	X X	130 75 55	125 73 52	4,0 2,7 5,8	7 4 3	4 2	X X X	163 94 69	149 90 59	9,4 4,4 16,9	übrigen Kraftfahrzeugeninnerortsaußerorts
3 074 1 412 1 662	1 688	-12,1 -16,4 -8,1	39 015 18 557 20 458	41 469 19 971 21 498	-5,9 -7,1 -4,8	3 541 1 532 2 009	4 034 1 840 2 194	-12,2 -16,7 -8,4	46 395 20 584 25 811	48 976 22 049 26 927	-5,3 -6,6 -4,1	Kraftfahrzeugen zusammen innerorts außerorts

			Get	ötete			Schwerverletzte							
Art der Verkehrsbeteiligung	Nove	mber	Zu- bzw.	Januar - I	November	Zu- bzw.	Nove	mber	Zu- bzw.	Januar - N	ovember	Zu- bzw.		
Ortslage	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)		
	Anz	ahl	%	An	zahl	%	Anz	ahl	%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von														
Fahrrädern	7	4	x	67	67	-	136	125	8,8	2 845	2 849	-0,1		
innerorts	-	3	X	40	40	-	119	109	9,2	2 206	2 245	-1,7		
außerorts	2	1	X	27	27	-	17	16	6,3	639	604	5,8		
und zwar		_		_				_				7.0		
Pedelecs	1	2		8 5	18 10	X X	13 11	7 5	X	286 193	265 198	7,9 -2,5		
innerortsaußerorts	'	_	^	3	8	X	2	2	^	93	67	-2,5 38,8		
					_							,		
unter 15 Jahren innerorts	_	-	-	3	-	X X	7 7	13 11	X	177 154	166 149	6,6 3,4		
außerorts	_	-	-	2	-	X	-	2	X	23	17	35,3		
				3	•									
anderen Fahrzeugen innerorts	1 :		-	3	2	X		4 2	X	34 24	32 25	6,3 -4,0		
außerorts		-	-	-	2	X	-	2	X	10	7	X		
Fußgänger	9	9	_	65	69	-5,8	104	127	-18,1	807	884	-8,7		
innerorts		9	X	42	48	-12,5	93	115	-19,1	742	800	-7,3		
außerorts	3	-	Х	23	21	9,5	11	12	-8,3	65	84	-22,6		
und zwar														
Fußgänger mit Sport-														
oder Spielgeräten	-	-	-	-	2	X	3	-	X	25	23	8,7		
innerorts	-	-	-	-	2	X	3	-	X	25	20	25,0		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X		
unter 15 Jahren	-	-	-	2	5	X	15	18	-16,7	151	176	-14,2		
innerorts	-	-	-	-	4	X	14	15	-6,7	144	161	-10,6		
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	3	X	7	15	X		
65 Jahre und mehr	6	8	X	37	43	-14,0	47	46	2,2	315	325	-3,1		
innerorts	6	8	X	33	37	-10,8	44	44	-	304	312	-2,6		
außerorts	-	-	-	4	6	X	3	2	X	11	13	-15,4		
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	3	1	X	23	20	15,0		
innerorts			-	-	1	X	3	1	X	17 6	13 7	30,8		
außerorts	-	-	-	-	-	-	•	'		•	,	X		
Insgesamt	45	42	7,1	567	581	-2,4	681	766	-11.1	10 657	10 850	-1,8		
innerorts	13	16	-18,8	126	131	-3,8	333	374	-11,0	4 975	5 119	-2,8		
außerorts	32	26	23,1	441	450	-2,0	348	392	-11,2	5 682	5 731	-0,9		
darunter:														
unter 15 Jahren	_	-	_	8	15	X	37	41	-9.8	503	520	-3.3		
innerorts	-	-	-	1	4	X	25	28	-10,7	346	350	-1,1		
außerorts	-	-	-	7	11	X	12	13	-7,7	157	170	-7,6		
65 Jahre und mehr	20	17	17.6	192	173	11.0	149	175	-14,9	2 265	2 208	2,6		
innerorts	-	13	-15,4	66	73	-9,6	104	106	-1,9	1 387	1 382	0,4		
außerorts	9	4	X	126	100	26,0	45	69	-34,8	878	826	6,3		

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		Leichtv	erletzte					Verunglück	te insgesan	nt		
Nove	mber	Zu- bzw.	Januar - N	lovember	Zu- bzw.	Nove	mber	Zu- bzw.	Januar - N	November	Zu- bzw.	Art der Verkehrsbeteiligung
2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	Ortslage
Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer von
586 551	640 603	-8,4 -8,6	11 264 10 088	11 171 9 946	0,8 1,4	729 675	769 715	-5,2 -5,6	14 176 12 334	14 087 12 231	0,6 0,8	Fahrrädern innerorts
35	37	-5,4	1 176	1 225	-4,0	54	54	-	1 842	1 856	-0,8	außerorts
												und zwar
23	13	76,9	602	437	37,8	37	22	68,2	896	720	24,4	Pedelecs
17	10	70,0	469	355	32,1	29	17	70,6	667	563	18,5	innerorts
6	3	X	133	82	62,2	8	5	X	229	157	45,9	außerorts
62	44	40,9	1 377	1 168	17,9	69	57	21,1	1 557	1 334	16,7	unter 15 Jahren
59	41	43,9	1 269	1 085	17,0	66	52	26,9	1 424	1 234	15,4	innerorts
3	3	-	108	83	30,1	3	5	X	133	100	33,0	außerorts
10	15	-33,3	202	152	32,9	10	19	-47,4	239	186	28,5	anderen Fahrzeugen
10	14	-28,6	187	140	33,6	10	16	-37,5	214	165	29,7	innerorts
-	1	X	15	12	25,0	-	3	X	25	21	19,0	außerorts
263	289	-9.0	2 727	2 983	-8,6	376	425	-11,5	3 599	3 936	-8,6	Fußgänger
256	273	-6,2	2 578	2 847	-9,4	355	397	-10,6	3 362	3 695	-9,0	innerorts
7	16	X	149	136	9,6	21	28	-25,0	237	241	-1,7	außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
4	2	X	105	115	-8,7	7	2	X	130	140	-7,1	oder Spielgeräten
4	2	X	100	110	-9,1	7	2	X	125	132	-5,3	innerorts
-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	8	X	außerorts
51	31	64.5	556	566	-1.8	66	49	34,7	709	747	-5,1	unter 15 Jahren
50	31	61,3	537	560	-4,1	64	46	39,1	681	725	-6,1	innerorts
1	-	X	19	6	X	2	3	X	28	22	27,3	außerorts
50	68	-26.5	545	611	-10,8	103	122	-15.6	897	979	-8.4	65 Jahre und mehr
50	67	-25.4	518	594	-12,8	100	119	-16.0	855	943	-9.3	innerorts
-	1	X	27	17	58,8	3	3	-	42	36	16,7	außerorts
7	6	X	86	93	-7,5	10	7	х	109	114	-4,4	Andere Personen
6		^	72	79	-8,9	9	6	x	89	93	-4,3	innerorts
1	-	X	14	14	-	1	1	-	20	21	-4,8	außerorts
2.040	4.446	44.4	F2 204	FF 000	4.6	4.000	F 0F4	44.0	C4 E40	67.000		Increasemt
3 940 2 235	4 446 2 584	-11,4 -13,5	53 294 31 482	55 868 32 983	-4,6 -4,6	4 666 2 581	5 254 2 974	-11,2 -13,2	64 518 36 583	67 299 38 233	-4,1 -4,3	Insgesamt innerorts
1 705	1 862	-8,4	21 812	22 885	-4.7	2 085	2 280	-8,6	27 935	29 066	-3,9	außerorts
	. 002	٠, .	2.0.2	22 000	-,-	2 000	2 200	0,0	2, 000	20 000	0,0	adjoints
												darunter
217	197	10,2	3 488	3 454	1,0	254	238	6,7	3 999	3 989	0,3	unter 15 Jahren
150	137	9,5	2 515	2 433	3,4	175	165	6,1	2 862	2 787	2,7	innerorts
67	60	11,7	973	1 021	-4,7	79	73	8,2	1 137	1 202	-5,4	außerorts
394	470	-16,2	6 138	6 401	-4,1	563	662	-15,0	8 595	8 782	-2,1	65 Jahre und mehr
254	308	-17,5	4 124	4 359	-5,4	369	427	-13,6	5 577	5 814	-4,1	innerorts
140	162	-13,6	2 014	2 042	-1,4	194	235	-17,4	3 018	2 968	1,7	außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

		T .	ı			Unfäl	le mit	Π.	T			
Art der	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
Verkehrsbeteiligung	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach- schaden <sup>1)</sup>	schaden	Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-
	Name		Marri			aden	1					aden
Ortslage		ember 017		ember 016		bzw. nme (-)		November 17	Januar - 1	November 116		bzw. nme (-)
			zahl	710		%	20		zahl	110		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver-	447		445			v	0.000		0.004	40		20.0
sicherungskennzeichen innerorts	147 116	-	145 120		1,4 -3,3	X				43 37	-7,7 -9,6	-20,9 -18,9
außerorts	31	-			24,0		408	4			1,0	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	140	-	142	2	-1,4	X	2 007	28	2 196	36	-8,6	-22,2
innerorts	113	-	118		-4,2	X		26		31	-10,2	-16,1
außerorts	27	-	24	-	12,5	-	381	2			-1,0	X
E-Bikesinnerorts	-	-	-	-	-	-	34 27	1			17,2 8,0	X
außerorts	]		_	_	-	_	7		4		0,0 X	^
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz	7	-	3	2	X	X	45	5	36	7	25,0	X
innerorts	3	-	_		X	X	25			6	19,0	X
außerorts	4	-	1	-	X	-	20	2	15	1	33,3	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	44-	_	455	6	-6,5	х	E 700	407	E 005	405	-1,8	1,6
innerorts	145 101	5 3			-6,5 -6,5	X		127 54			-1,8 -2,6	1,0 -14,3
außerorts	44	2			-6,4	Х		73			-1,0	17,7
davon												
zweirädrigen Kraft-												
fahrzeugeninnerorts	143 99				-4,7 -6,6	X X		124 52		119 59	-1,8 -2,6	4,2 -11,9
außerorts	44	1			-0,0	-	2 870	72		60	-1,0	20,0
drei- und leichten											,	-,-
vierrädrigen Kfz	2	1	5	-	X	X	97	3	99	6	-2,0	X
innerorts	2		_		-	-	50				-3,8	X
außerorts	-				X	X		1			-	X
Personenkraftwagen	4 814 2 613	1 368 741		1 510 829	-12,3 -14,9	-9,4 -10,6	56 799			14 828 7 940	-5,7 -5,8	-10,3 -11.3
außerorts	2 201	627		681	-14,9 -8,9	-7,9	32 119 24 680				-5,6 -5,4	-11,3 -9,1
darunter					-,-	-,-					-,.	-,-
18 bis u. 25 Jahre	936	273	1 108	304	-15,5	-10,2	10 299	2 538	11 457	2 938	-10,1	-13,6
innerorts	396			148	-28,9	2,7	5 099				-10,6	-14,2
außerorts	540	121		156	-2,0	-22,4	5 200				-9,6	-13,0
Wohnmobilen	3				X	Х	114				-8,8	-3,3
innerortsaußerorts	3	-	6		X	X	40 74				-14,9 -5,1	-23,1 11,8
Bussen	53	3			-25,4	X		70		88	-4,4	-20,5
innerorts	41	3			-30,5	X					-4,0	-17,0
außerorts	12	-	12	3	-	Х	145	26	154	35	-5,8	-25,7
Güterkraftfahrzeugen	437	128			-9,1	-17,4	4 763				-3,9	-11,3
innerorts		45			-14,0	-2,2	1 801	364			-6,5	-24,9
außerorts	277	83	295	109	-6,1	-23,9	2 962	898	3 028	937	-2,2	-4,2
darunter Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	176				-14,1	-23,3	1 853				-5,3	-17,5
innerorts	86				-17,3	-12,5		178			-9,0	-29,9
außerorts	90	25	101	36	-10,9	-30,6	956	242	970	255	-1,4	-5,1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg 2)	136	31	136	52	-	-40,4	1 442	380	1 489	426	-3,2	-10,8
innerorts	47	19		13	2,2	46,2	581	131	622	150	-6,6	-12,7
außerorts	89	12	90	39	-1,1	-69,2	861	249	867	276	-0,7	-9,8
Sattelzugmaschinen		50			-10,9	28,2	1 309				-1,4	-3,6
innerortsaußerorts	24 90	5 45			-20,0 -8,2	<i>X</i> 50,0	257 1 052	45 380		69 372	2,4 -2,2	-34,8 2,2
Landwirtschaftlichen					0,2	00,0	. 002	000		0.2	_,_	_,_
Zugmaschinen	21	5	23	11	-8,7	Х	450	78	491	88	-8,4	-11,4
innerorts	7	2	7	2		-	162	27	153	31	5,9	-12,9
außerorts	14				-12,5	Х			338		-14,8	-10,5
übrigen Kraftfahrzeugen	23				53,3	X		49			5,1	48,5
innerortsaußerorts	15 8				X	X X					12,2 -7,8	70,0 15,4
Kraftfahrzeugen zusammen	5 643				-11,7	-11,3	71 068	14 951	75 028		-7,8 -5,3	
innerorts	3 056				-11,7 -14,2	-11,3 -11,1	39 511	7 603			-5,3 -5,7	-10,2 -12,0
außerorts	2 587				-8,4	-11,5	31 557	7 348			-4,8	-8,3
darunter flüchtig	223	93	223	101	-	-7,9	2 631	977	2 761	1 044	-4,7	-6,4
innerorts	156				13,9	2,1	1 811	427		474	0,4	-9,9
außerorts	67	45	86	54	-22,1	-16.7	820	550	957	570	-14,3	-3,5

 $<sup>^{1)}</sup>$  Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). -  $^{2)}$  Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

	Unfälle mit													
Art der	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per- sonen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per- sonen-	schwerw.		
Verkehrsbeteiligung	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>			schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>				
Ortslage	Nove	ember	Nove	ember		aden bzw.	Januar - N	November	Januar - I			aden bzw.		
Ortologo		)17	2016		_	Abnahme (-)		17		16	Abnahme (-)			
		An	zahl		(	%		An	zahl		Q	%		
Fahrer von														
Fahrrädern	780	2	806	-	-3,2	х	15 340	15	15 191	18	1,0	-16,7		
innerorts	722	2	751	-	-3,9	Х	13 332	13	13 201	10	1,0	30,0		
außerorts	58	-	55	-	5,5	-	2 008	2	1 990	8	0,9	X		
und zwar														
Pedelecs	37	-	22		68,2	-	923		, , _		24,4	-		
innerorts	29				61,1	-	686	-	582		17,9	-		
außerorts	8	-	4	-	X	-	237	-	160	-	48,1	-		
unter 15 Jahren		-	00		23,2	-	1 657	-	1 720		16,7	X		
innerorts	65	-	52		25,0	-	1 510		1 313		15,0	X		
außerorts	4	-	4	-	-	-	147	-	107	-	37,4	-		
anderen Fahrzeugen	27	22			-34,1	-15,4	485				-4,2	-12,9		
innerorts	25				-3,8	-12,5	373				-4,4	-15,8		
außerorts	2	8	15	10	X	Х	112	84	116	92	-3,4	-8,7		
Fußgänger	392		451		-13,1	-	3 960				-,	X		
innerorts	370				-12,1	-	3 681	7			-8,9	X		
außerorts	22	-	30	-	-26,7	-	279	1	281	2	-0,7	X		
und zwar														
Fußgänger mit Sport-	_													
oder Spielgeräten	8	-	4		X	-	152 145		164 154		-7,3 -5,8	-		
innerortsaußerorts	0	-	4	-	^	-	7		104		-5,6 X			
unter 15 Jahren	66		54		22.2		748	2			-6.5	X		
innerorts	64	-	54	-	22,2 25.5	-	748 717	1			-0,5 -7,5	X		
außerorts	2			-	20,0 X	_	31	1			24,0	X		
65 Jahre und mehr	103				-16.9		927	1			-8,4	X		
innerorts	103	-		-	-10,9	-	877	1			-10,0	X		
außerorts	3	_	_	_		_	50				31,6	-		
Andere Personen	21	4	28	1	-25.0	х	348	16	361	14	-3,6	14,3		
innerorts	16				-33,3	X					-4,4	14,3 X		
außerorts	5				X					9	-1,1	X		
											,			
Insgesamt	6 863				-11,0	-11,0	91 201	15 186			-4,4	-10,3		
innerorts	4 189	813			-12,5	-10,8	57 159				-4,4	-12,0		
außerorts	2 674	727	2 929	820	-8,7	-11,3	34 042	7 445	35 614	8 126	-4,4	-8,4		
darunter:														
unter 15 Jahren	137	1			21,2	X	2 457	6			8,5	X		
innerorts	131	1			26,0	X	2 274	5		2	,	X		
außerorts	6	-	9	-	X	-	183	1	141	-	29,8	X		
65 Jahre und mehr	849	148			-10,5	-17,3	12 260				-2,6	-8,0		
innerorts	598	87	671	102	-10,9	-14,7	8 526			1 129	-3,1	-11,4		
außerorts	251	61	278	77	-9,7	-20,8	3 734	719	3 793	740	-1,6	-2,8		

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2017 nach Tagen

	Tagesdatum	Unfälle		davon mit		V	erunglückte	е	Unfälle mit	Unfälle mit Personen- und
	Ortslage	mit Personen- schaden	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
				ı	nnerorts					
1.	Mittwoch	26	-	4	22	-	4	30	4	30
2.	Donnerstag	81	-	16	65	-	19	77	11	92
	Freitag	62			50	1	11	61	15	77
4. 5.	Samstag Sonntag	58 38		8 9	50 29	-	9	58 46	6 11	64 49
6.	Montag	71	_	5	66	_	5	81	13	84
7.	Dienstag	66	1		58	1	7	77	19	85
8.	Mittwoch	100	-	12	88	-	12	105	11	111
9.	Donnerstag	93	2		80	2	11	102	18	111
10.	Freitag	110		12	98	-	12	109	23	133
	Samstag	90			80	1	10	95	26	116
	Sonntag Montag	36 85		4 15	32 70	-	4 16	42 83	14 15	50 100
14.	Dienstag	115		17	98	_	17	129	18	133
15.	Mittwoch	79			69	1	9	80	12	91
16.	Donnerstag	69	1	5	63	1	7	79	14	83
	Freitag	66	-	6	60	-	6	72	8	74
	Samstag	47	-	10	37	-	10	61	12	59
	Sonntag	26 95			21 79	1	4	31 95	13 11	39
20. 21.	Montag Dienstag	79		15 13	79 66	-	18 14	71	11	106 90
22.	Mittwoch	74		12	62	_	13	76	18	92
23.		92		10	82	-	10	90	9	101
24.	Freitag	85	2	15	68	2	15	80	12	97
25.	Samstag	45		•	38	-	7	51	15	60
	Sonntag	32			21	1		26	16	48
27.	· ·	81		13	68	- 1	14 22	92	18	99
28. 29.	Dienstag Mittwoch	75 83		21 16	53 67	1	16	64 87	15 9	90 92
30.	Donnerstag	82			70	_	12	85	23	105
	Zusammen	2 141	13		1 810	13	333	2 235	420	2 561
					schließlich	n Autobahr	1			
1	Mittwoch	25	1	3	21	1	5	38	11	36
2.	Donnerstag	47			35	3	10	62	6	53
_	Freitag	42		9	33	-	10	62	10	52
	Samstag	31	1	11	19	1	17	32	7	38
	Sonntag	40		8	32	-	11	57	17	57
6.	Montag	62			51	2		77	11	73
	Dienstag Mittwoch	54 47			37 36	3	15 12	59 57	8 7	62 54
	Donnerstag	47			34	1	13	52	13	58
	Freitag	63			51	1	12	75	11	74
	Samstag	47	1	14	32	1	19	54	28	75
12.	Sonntag	63			47	-		62	39	102
13.	Montag	61	2		49	2		69	26	87
14.	Dienstag	51	2	9	40	2		60 55	12	63
15. 16.	Mittwoch  Donnerstag	54 35		4	50 31	-	6 4	55 49	4 11	58 46
	Freitag	41	2		27	2		49	11	52
	Samstag	31	-		20	-		38	17	48
	Sonntag	31	-	5	26	-	6	45	20	51
	Montag	47			37	3		60	21	68
	Dienstag	47		8	39	-	9	67	12	59
22. 23	Mittwoch	47			39 60	2		63	12	59
23. 24	Donnerstag Freitag	75 63		15 15	60 48	-	15 19	80 72	13 10	88 73
	Samstag	35			23	4	13	40	14	49
26.	Sonntag	32			25	1	10	39	14	46
27.		44	1		37	1	9	48	14	58
28.	Dienstag	53			41	1	14	66	21	74
29.	Mittwoch	45		5	40	-	5	55	22	67
<b>3</b> U.	Donnerstag	53			43	1		63 4 <b>70</b> 5	38	91
	Zusammen	1 411	32	276	1 103	32	348	1 705	460	1 871

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2017 nach Tagen

					_				_	
	Tagesdatum	Unfälle mit		davon mit		\	/erunglückt	e	Unfälle mit	Unfälle mit Personen- und
	<del></del>	Personen-							schwer-	schwer-
	Ortslage		0 101 1	Schwer-	Leicht-	Q 1"1 1	Schwer-	Leicht-	wiegendem	wiegendem
		schaden	Getöteten	verletzten	verletzten	Getötete	verletzte	verletzte	Sachschaden <sup>1)</sup>	Sachschaden <sup>1)</sup>
			Inne	erorts und	außerorts	zusammer	1			
		_					•			
1.	Mittwoch	51	1	7	43	1	9	68	15	66
2.	Donnerstag	128		25	100	3		139	17	145
3.	Freitag	104		20	83	1	21	123	25	129
4.	Samstag	89		19	69	1	26	90	13	102
5.	Sonntag	78		17	61	-		103	28	106
6.	Montag	133			117	2		158	24	157
7.		120		21	95	4		136	27	147
8.	Mittwoch	147		23	124	-	24	162	18	165
9.	Donnerstag	138		21	114	3		154	31	169
10.	Freitag	173		23	149	1	24	184	34	207
	Samstag	137		23	112	2		149	54	191
	Sonntag	99		20	79	-	27	104	53	152
13.	Montag	146		25	119	2		152	41	187
14.	Dienstag	166		26	138	2		189	30	196
15.	Mittwoch	133		13	119	1	15	135	16	149
	Donnerstag	104		9	94	1	11	128	25	129
	Freitag	107			87	2		121	19	126
	Samstag	78			57	-		99	29	107
	Sonntag	57		9	47	1	10	76	33	90
20.	Montag	142			116	4		155	32	174
21.		126		21	105	-		138	23	149
22.	Mittwoch	121	2		101	2		139	30	151
23.	Donnerstag	167		25	142	-		170	22	189
	Freitag	148			116	2		152	22	170
25.	_	80			61	4		91	29	109
26.		64		16	46	2		65	30	94
27.	Montag	125		19	105	1	23	140	32	157
28.	Dienstag	128			94	2		130	36	164
29.	Mittwoch	128		21	107	-	21	142	31	159
30.	Donnerstag	135		21	113	1		148	61	196
	Insgesamt	3 552	45	594	2 913	45	681	3 940	880	4 432
				darunter	auf Autoba	ahnen				
		I								
1.	Mittwoch	6	1	1	4	1	2	10	8	14
2.	Donnerstag	11	-	3	8	-	3	14	1	12
3.	Freitag	11	-	1	10	-	1	24	3	14
4.		6	-	1	5	-	1	9	-	6
5.	Sonntag	17	-	7	10	-	10	20	11	28
6.	Montag	14		-	13	1	-	23	5	19
7.	Dienstag	19	1	3	15	1	4	24	2	21
8.	Mittwoch	6		2		-	2	5	3	9
	Donnerstag	5		-	5	-	-	5	4	9
	Freitag	20		1	19	-	1	27	7	27
	Samstag	7		1	6	-	1	9	9	16
	Sonntag	20		2		-	2	21	24	
	Montag	18		3	15	-	4	20	10	28
	Dienstag	8		1	6	1	2	10	3	11
	Mittwoch	7		-	7	-	-	8	-	7
	Donnerstag	9		-	9	-	-	17	2	11
	Freitag	7		1	6	-	1	9	4	11
	Samstag	5		-	5	-	-	8	4	9
	Sonntag	12		-	12	-	-	15	14	26
20.	Montag	10	-	1	9	-	1	14	9	19
	Dienstag	7	-	1	6	-	1	8	4	11
22.	Mittwoch	6		1	5	-	1	13	1	7
23.	U	9		1	8	-	1	12	5	14
	Freitag	15		2	13	-	2	19	3	18
25.	<u> </u>	12			6	2	5	10	3	15
26.		12		-	12	-	-	18	8	20
27.	Montag	8		-	7	1	-	11	7	15
28.	Dienstag	11		2		-	2	13	8	19
29. 20	Mittwoch	14		1	13	-	1	18	9	23
30.	ŭ	9				1		10	5	14
	Zusammen	321	8	42	271	8	51	424	176	497
		-								

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

			Get	ötete				Schwerverletzte							
Im Alter von bis unter Jahren 	Nove	mber	Zu- bzw.	Januar - N	lovember	Zu- bzw.	Nove	mber	Zu- bzw.	Januar - N	November	Zu- bzw.			
Geschlecht	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)			
	Anz	zahl	%	Anzahl		%	Anz	ahl	%	Anzahl		%			
unter 15	_	_	_	8	15	X	37	41	-9.8	503	520	-3,3			
männlich	-	-	_	3	8	X	23	24	-4,2	315	307	2,6			
weiblich	-	-	-	5	7	X	14	17	-17,6	188	213	-11,7			
15 - 18	1	4	, ,	22	33	-33,3	35	39	-10,3	609	675	-9,8			
männlich weiblich	1	3		16 6	24 9	-33,3 X	29 6	30 9	-3,3 X	436 173	477 198	-8,6 -12,6			
18 - 21	5	5		52	41							-14.2			
männlich	4	3		38	29	26,8 31,0	60 36	65 32	-7,7 12,5	736 462	858 530	-14,2 -12,8			
weiblich	1	2	X	14	12	16,7	24	33	-27,3	274	328	-16,5			
21 - 25	2	3		49	51	-3,9	60	60	-	755	824	-8,4			
männlich weiblich	1	1		41 8	39 12	5,1 X	25 35	24 36	4,2 -2,8	489 266	536 288	-8,8 -7.6			
												-7,6			
25 - 30 männlich	2	7 5	, ,	44 37	40 32	10.0 15.6	48 30	56 36	-14,3 -16,7	769 524	794 537	-3,1 -2,4			
weiblich	1	2		7	8	X	18	20	-10,0	245	257	-4, 7			
30 - 35	2	1	X	22	33	-33.3	39	34	14,7	609	532	14,5			
männlich	2		X	17	26	-34,6	29	25	16,0	401	343	16,9			
weiblich	-	-	-	5	7	X	10	9	X	208	189	10,1			
35 - 40 männlich	4	1		22 17	17 15	29,4 13,3	31 19	42 27	-26,2 -29,6	499 308	557 398	-10,4 -22,6			
weiblich	1	-		5	2	13,3 X	12	15	-29,0	191	159	20,1			
40 - 45	1	_	X	17	35	-51,4	40	45	-11,1	545	597	-8.7			
männlich	1	-		16	25	-36,0	28	26	7,7	370	378	-2,1			
weiblich	-	-	-	1	10	X	12	19	-36,8	175	219	-20,1			
45 - 50	1	-		33	40	-17,5	44	58	-24,1	803	801	0,2			
männlich weiblich	1	-	. X	22 11	31 9	-29,0 X	32 12	35 23	-8,6 -47,8	547 256	526 275	4,0 -6,9			
50 - 55	4	2		42			47	54		977	983	-0.6			
männlich	2		, ,	36	49 36	-14,3 -	29	32	-13,0 -9,4	613	631	-0,6 -2,9			
weiblich	2	1	X	6	13	X	18	22	-18,2	364	352	3,4			
55 - 60	1	1	-	35	30	16,7	42	55	-23,6	908	830	9,4			
männlich	1	1		29 6	22 8	31,8	24	25 30	-4,0	550	509 321	8,1			
weiblich	-					X	18		-40,0	358		11,5			
60 - 65 männlich	2	1 1		29 18	24 18	20,8	49 29	42 21	16,7 38,1	679 417	671 415	1,2 0,5			
weiblich	-	-	-	11	6	X	20	21	-4,8	262	256	2,3			
65 - 70	4	3	X	39	33	18,2	34	44	-22,7	579	537	7,8			
männlich	4	2	X	25	24	4,2	20	23	-13,0	318	306	3,9			
weiblich	-	1		14	9	X	14	21	-33,3	261	231	13,0			
70 - 75 männlich	2			30 18	27 17	11,1 5,9	31 16	24 11	29,2 45,5	494 268	501 276	-1,4 -2,9			
weiblich	-	1		12	10	20,0	15	13	45,5 15,4	226	276	-2,9 0,4			
75 und mehr	14	13	7,7	123	113	8,8	84	107	-21,5	1 192	1 170	1,9			
männlich	8	7	,	71	68	4,4	31	48	-35,4	606	609	-0,5			
weiblich	6	6	-	52	45	15,6	53	59	-10,2	586	561	4,5			
Zusammen	45			567	581	-2,4	681	766	-11,1	10 657	10 850	-1,8			
männlich weiblich	33 12			404 163	414 167	-2,4 -2,4	400 281	419 347	-4,5 -19,0	6 624 4 033	6 778 4 072	-2,3 -1,0			
,						-, ,			, -		<del>-</del>	.,0			
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	45	42	7,1	567	581	-2,4	681	766	-11,1	10 657	10 850	-1,8			

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

		Leichtv	erletzte				\	/erunglück	kte insgesan	nt		<u> </u>
Nove	ember	Zu- bzw.	Januar - N	November	Zu- bzw.	Nove	mber	Zu- bzw.	Januar - N	lovember	Zu- bzw.	Im Alter von … bis unter … Jahren
2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	2017	2016	Abnah- me (-)	Geschlecht
Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
									I.	· ·		
217		10,2	3 488	3 454	1,0	254	238	6,7	3 999	3 989	0,3	unter 15
113 104		8,7 11,8	2 075 1 413	1 937 1 517	7,1 -6,9	136 118	128 110	6,3 7,3	2 393 1 606	2 252 1 737	6,3 -7,5	männlich weiblich
203		-9.0	2 787	3 016		239	266	-10.2	3 418	3 724	-8,2	15 - 18
119		-9,0 -15,6	1 723	1 841	-7,6 -6,4	149	174	-10,2 -14,4	2 175	2 342	-0,2 -7,1	13 - 16
84	82	2,4	1 064	1 175	-9,4	90	92	-2,2	1 243	1 382	-10,1	weiblich
400	425	-5,9	4 641	5 057	-8,2	465	495	-6,1	5 429	5 956	-8,8	18 - 21
210		-	2 408	2 703	-10,9	250	245	2,0	2 908	3 262	-10,9	männlich
190		-11,6	2 233	2 354	-5, 1	215	250	-14,0	2 521	2 694	-6,4	weiblich
400 197		-17,9 -17,6	4 856 2 550	5 372 2 818		462 223	550 264	-16,0 -15,5	5 660 3 080	6 247 3 393	-9, <i>4</i> -9,2	21 - 25 männlich
203		-18,1	2 306	2 554	-9,7	239	286	-16,4	2 580	2 854	-9, <i>2</i> -9,6	weiblich
426	510	-16.5	5 317	5 662	-6,1	476	573	-16,9	6 130	6 496	-5,6	25 - 30
221		-15,0	2 902	3 004	-3,4	252	301	-16,3	3 463	3 573	-3,1	männlich
205	250	-18,0	2 415	2 658	-9, 1	224	272	-17,6	2 667	2 923	-8,8	weiblich
337		-4,0	4 251	4 446	-4,4	378	386	-2,1	4 882	5 011	-2,6	30 - 35
186 151		-3,6 -4,4	2 365 1 886	2 456 1 990	-3,7 -5,2	217 161	219 167	-0,9 -3,6	2 783 2 099	2 825 2 186	-1,5 -4,0	männlich weiblich
299 149		-9,1 -18,6	3 652 1 955	3 917 2 129	-6,8 -8,2	334 171	372 211	-10,2 -19,0	4 173 2 280	4 491 2 542	-7,1 -10,3	35 - 40 männlich
150		2,7	1 697	1 788	-5, 1	163	161	1,2	1 893	1 949	-2,9	weiblich
251	287	-12,5	3 466	3 523	-1,6	292	332	-12,0	4 028	4 155	-3,1	40 - 45
126	154	-18,2	1 889	1 919	-1,6	155	180	-13,9	2 275	2 322	-2,0	männlich
125	133	-6,0	1 577	1 604	-1,7	137	152	-9,9	1 753	1 833	-4,4	weiblich
281		-11,9	4 022	4 328	-7,1	326	377	-13,5	4 858	5 169	-6,0	45 - 50
151 130		-1,9 -21,2	2 197 1 825	2 370 1 958	-7,3 -6,8	184 142	189 188	-2,6 -24,5	2 766 2 092	2 927 2 242	-5,5 -6,7	männlich weiblich
		-9,6	4 447	4 511		373	412				-1,4	50 - 55
322 170		-9,0 -1,2	2 431	2 471	-1,4 -1,6	201	205		5 466 3 080	5 543 3 138	-1,4 -1,8	männlich
152		-17,4	2 016	2 040	-1,2	172	207	-16,9	2 386	2 405	-0,8	weiblich
246	289	-14,9	3 652	3 617	1,0	289	345	-16,2	4 595	4 477	2,6	55 - 60
129		-20,9	1 999	2 007	-0,4	154	189	-18,5	2 578	2 538	1,6	männlich
117		-7,1	1 653	1 610		135	156	-13,5	2 017	1 939	4,0	weiblich
161		-20,3	2 534	2 513	0,8	212	245	-13,5	3 242	3 208	1,1	
93 68		-15,5 -26,1	1 379 1 155	1 372 1 141	0,5 1,2	124 88	132 113	-6,1 -22,1	1 814 1 428	1 805 1 403	0,5 1,8	manniich
136	117	16,2	1 811	1 868	-3,1	174	164	6.1	2 429	2 438	-0.4	65 - 70
70		66,7	986	957	3,0	94	67	40,3	1 329	1 287	3,3	männlich
66	75	-12,0	825	911	-9,4	80	97	-17,5	1 100	1 151	-4,4	weiblich
66		-40,5	1 390	1 477	-5,9	99	136	-27,2	1 914	2 005	-4,5	70 - 75
38 28		-34,5	765 625	794	-3,7	56	69 67	-18,8 25.8	1 051	1 087	-3,3 -6,0	männlich
		-47,2		683	-8,5	43		-35,8	863	918		weiblich
192 109		-20,7 -9,2	2 937 1 608	3 056 1 663	-3,9 -3,3	290 148	362 175	-19,9 -15,4	4 252 2 285	4 339 2 340	-2,0 -2,4	75 und mehr
83		-32,0	1 329	1 393		142	187	-13,4 -24,1	1 967	1 999	-2,4 -1,6	weiblich
3 937	4 445	-11,4	53 251	55 817	-4,6	4 663	5 253	-11,2	64 475	67 248	-4,1	Zusammen
2 081	2 303	-9,6	29 232	30 441	-4,0	2 514	2 748	-8,5	36 260	37 633	-3,6	männlich
1 856	2 142	-13,4	24 019	25 376	-5,3	2 149	2 505	-14,2	28 215	29 615	-4,7	weiblich
3	1	X	43	51	-15,7	3	1	X	43	51	-15,7	Ohne Angabe
3 940	4 446	-11,4	53 294	55 868	-4,6	4 666	5 254	-11,2	64 518	67 299	-4,1	Insgesamt

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

		20	17			20	16		Zu- bzw. Abnahme (-)				
		١	/erunglückte	)		١	/erunglückte	)		Zu- bzw. Al	bnahme (-)		
Unfalltyp —— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
				Anz	zahl					9/	6		
					Novemb	oer							
Fahrunfallinnerortsaußerorts	638 225 413	12 2 10	171 49 122	593 193 400	707 255 452	18 2 16	192 61 131	650 235 415	-9,8 -11,8 -8,6	-33,3 - -37,5	-10,9 -19,7 -6,9	-8,8 -17,9 -3,6	
Abbiege-Unfallinnerortsaußerorts	484 371 113	2 2 -	101 73 28	545 382 163	519 385 134	1 1 -	93 50 43	607 424 183	-6,7 -3,6 -15,7	X X	8,6 46,0 -34,9	-10,2 -9,9 -10,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall innerortsaußerorts	793 585 208	7 4 3	123 62 61	909 644 265	848 608 240	4 2 2	140 77 63	999 675 324	-6,5 -3,8 -13,3	X X X	-12,1 -19,5 -3,2	-9,0 -4,6 -18,2	
Überschreitenunfall innerorts außerorts	180 171 9	4 2 2	55 51 4	137 132 5		7 7 -	79 73 6	146 139 7	-13,9 -13,2 X	X X X	-30,4 -30,1 X	-6,2 -5,0 X	
Unfall durch ruhenden Verkehr innerorts außerorts	50 47 3	- - -	9 8 1	44 42 2		- - -	8 7 1	95 86 9		- - -	X X	-53,7 -51,2 X	
Unfall im Längsverkehr innerortsaußerorts	960 427 533	13 1 12	136 37 99	1 302 560 742	1 117 562 555	10 2 8	144 40 104	1 510 719 791	-14,1 -24,0 -4,0	30,0 X X	-5,6 -7,5 -4,8	-13,8 -22,1 -6,2	
Sonstiger Unfallinnerortsaußerorts	447 315 132	7 2 5	86 53 33	410 282 128	471 329 142	2 2 -	110 66 44	439 306 133	-5,1 -4,3 -7,0	<i>x</i> - <i>x</i>	-21,8 -19,7 -25,0	-6,6 -7,8 -3,8	
Insgesamt innerorts außerorts	3 552 2 141 1 411	45 13 32	681 333 348	3 940 2 235 1 705	3 957 2 415 1 542	42 16 26	766 374 392	4 446 2 584 1 862	-10,2 -11,3 -8,5	7,1 -18,8 23,1	-11,1 -11,0 -11,2	-11,4 -13,5 -8,4	
				Ja	nuar - Nov	vember							
Fahrunfallinnerortsaußerorts	10 639 4 720 5 919	207 30 177	3 224 1 138 2 086	9 239 4 008 5 231	10 781 4 639 6 142	216 32 184	3 196 1 130 2 066	9 643 4 000 5 643	-1,3 1,7 -3,6	-4,2 -6,3 -3,8	0,9 0,7 1,0	-4,2 0,2 -7,3	
Abbiege-Unfall innerorts außerorts	5 649 4 139 1 510	37 17 20	1 137 654 483	6 468 4 376 2 092	5 724 4 240 1 484	46 22 24	1 111 615 496	6 609 4 561 2 048	-1,3 -2,4 1,8	-19,6 -22,7 -16,7	2,3 6,3 -2,6	-2,1 -4,1 2,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall innerortsaußerorts	10 189 7 479 2 710	77 20 57	1 918 983 935	11 597 8 191 3 406	10 744 7 990 2 754	77 18 59	1 942 1 118 824	12 513 8 910 3 603	-5,2 -6,4 -1,6	11,1 -3,4	-1,2 -12,1 13,5	-7,3 -8,1 -5,5	
Überschreitenunfall innerorts außerorts	1 693 1 620 73	33 21 12	461 437 24	1 429 1 372 57	1 879 1 802 77	40 30 10	554 512 42	1 502 1 463 39	-10,1	-17,5 -30,0 20,0	-16,8 -14,6 -42,9	-4,9 -6,2 46,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr innerorts außerorts	868 806 62	1 - 1	126 104 22	867 813 54	916 859 57	1 - 1	125 115 10	900 829 71	-5,2 -6,2 8,8	-	0,8 -9,6 X	-3,7 -1,9 -23,9	
Unfall im Längsverkehr innerortsaußerorts	12 675 6 283 6 392	158 13 145	2 136 612 1 524	17 174 7 956 9 218	13 393 6 628 6 765	159 10 149	2 340 631 1 709	17 969 8 362 9 607	-5,4 -5,2 -5,5	-0,6 30,0 -2,7	-8,7 -3,0 -10,8	-4,4 -4,9 -4,0	
Sonstiger Unfall innerorts außerorts	7 288 5 342 1 946	54 25 29	1 655 1 047 608	6 520 4 766 1 754	7 351 5 363 1 988	42 19 23	1 582 998 584	6 732 4 858 1 874	-0,9 -0,4 -2,1	28,6 31,6 26,1	4,6 4,9 4,1	-3,1 -1,9 -6,4	
Insgesamtinnerortsaußerorts	49 001 30 389 18 612	567 126 441	10 657 4 975 5 682	53 294 31 482 21 812		581 131 450	10 850 5 119 5 731	55 868 32 983 22 885		-2,4 -3,8 -2,0	-1,8 -2,8 -0,9	-4,6 -4,6 -4,7	

## Statistisches Bundesamt



## Art der Verkehrsbeteiligung\*)

#### Ab Januar 2014

#### Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel-

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

Nr.:

#### Zulassungsfreie Krafträder mit Versicherungskennzeichen

**01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen

2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)

mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45

bzw. bis 50 km/h

**Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup>

und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h

03 E-Bikes

Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.

04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug

3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)

4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm3 (L6e)

#### Zulassungspflichtige/-freie Krafträder mit amtlichen Kennzeichen

**11 Kraftrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)

Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup>oder einer Nennleistung von mehr als 11

kW

12 Leichtkraftrad

(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 135 am<sup>3</sup> Hubraum und einer Nannleistung von nicht mahr als 11 kW.

bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW

13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)

- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)

15 Kraftroller /Motorroller (Fahrzeugklasse L3e, L4e)

mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

## Schlüssel-

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

Nr.:

#### 21 Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)

Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD

Mit Anhänger: Bitte Feld Zusatzsignatur ausfüllen

#### 22 Wohnmobil

Mit Anhänger: Bitte Feld Zusatzsignatur ausfüllen

#### **Busse**

#### 31 Kraftomnibus, a.n.g. auch mit Anhänger

Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr** als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können.

#### 32 Reisebus

Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

#### 33 Linienbus

Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

#### 34 Schulbus

Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

#### 35 Oberleitungsomnibus, auch mit Anhänger.

#### Güterkraftfahrzeuge

### Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug

das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

#### mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 ohne Anhänger42 mit Anhänger

#### mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger46 m i t Anhänger

#### Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 ohne Anhänger48 mit Anhänger

## **Sattelzugmaschine,** auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen).

#### **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen

bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichenGütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

#### Schlüssel-Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, wie Milchtankkraftwagen oder andere
  Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge,
  Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer,
  Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3)

#### 59 Übrige Kraftfahrzeuge,

wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hubund Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funkund Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen ("Segways") usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21

- **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.

#### 71 Fahrrad

Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche

## 72 Pedelec

Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.

Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)

#### 81 Fußgänger

Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93

#### 84 Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

#### Schlüssel-Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 82 Handwagen, Handkarren
- **83** Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind
- 91 Bespannte Fuhrwerke

#### 92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

#### 93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

<sup>\*)</sup> Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.



Statistisches Jahrbuch

für Bayern 2017

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



#### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2017

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

#### Preise

Heft 0,55 € Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de